



Club Cast3M 2025

28 novembre 2025

Hôtel Mercure, porte d'Orléans

13 Rue François Ory, 92120 Montrouge

8 h 30 – 9 h 00

Accueil / enregistrement des participants

9 h 00

OUVERTURE DE LA JOURNEE

9 h 05 – 9 h 30

Modélisation de la charpente de la cathédrale Notre-Dame de Paris sous charges de vent
Paul Nougayerde *Université de Toulouse*

9 h 30 – 9 h 55

Fusion et fissuration du béton en cas d'interaction corium-béton
Clément Pionneau *CEA Saclay*

9 h 55 – 10 h 20

Modélisation mécaniques non-linéaires et vibratoires d'un pont en maçonnerie lors d'un chargement réel in situ
Pierre Morenon, Jules Cinier *LMDC Toulouse*

10 h 20 – 10 h 50

PAUSE

10 h 50 – 11 h 15

Évaluation des contraintes et des déformations dans les tuyauteries soumises à la stratification thermique
Minh Bao Le *ASNR*

11 h 15 – 11 h 40

Thermal equilibrium and non-equilibrium in composite materials: A Comparison between DNS and Analytical Homogenization
Stefano Pastore⁽¹⁾⁽²⁾, D. Lasseux⁽²⁾, G. Sciumè⁽¹⁾, S. Dal Pont⁽³⁾
(1) I2M, Bordeaux (2) CNRS, I2M, Bordeaux (3) CNRS, 3SR, Grenoble

11 h 40 – 12 h 05

Calcul du seuil de dommage thermique oculaire induit par laser
José Garcia *AOR, Safety*

12.05 – 14.00

DEJEUNER

14 h 00 – 14 h 25

Un algorithme de maillage anisotrope automatique : Application à la simulation multiphysique d'un arc en soudage Tungsten Inert Gas
Stephane Gounand *CEA Saclay*

14 h 25 – 14 h 50

Une approche de la modélisation thermomécanique du soudage et de la fabrication additive
Serge Pascal *CEA Saclay*

14 h 50 – 15 h 15

Influence des contraintes résiduelles sur la propagation de fissures en fatigue
Robin De Bosscher⁽¹⁾⁽²⁾, C. Gourdin⁽¹⁾, C. Gardin⁽²⁾, C. Jacqueloud⁽¹⁾
(1) CEA Saclay (2) Institut P'

15 h 15 – 15 h 45

PAUSE

15 h 45 – 16 h 10

Un code pédagogique d'optimisation topologique en Gbians
François Di Paola⁽¹⁾, J. Le Coz⁽¹⁾, G. Le Quilliec⁽²⁾
(1) CEA Saclay (2) Université de Tours

16 h 10 – 16 h 35

Nouveautés dans Cast3M
Stephane Gounand, Serge Pascal *CEA Saclay*

16 h 35 – 17 h 30

DISCUSSION ET FIN DE LA JOURNEE